REGIONE PIEMONTE

COMUNE DI RACCONIGI

COMUNE DI CARMAGNOLA

COMUNE DI CARIGNANO

COMUNE DI VILLASTELLONE

COMUNE DI PIOBESI

2Ruote-2Regge

Reti di mobilità lenta: un'occasione di sviluppo delle relazioni territoriali tra Stupinigi e Racconigi

La marca delle due province

PROGETTAZIONE RETE PERCORSI CICLOTURISTICI, ASSE III "RIQUALIFICAZIONE TERRITORIALE"
Programma attuativo regionale PAR/FSC 2007-2013 - Programmi Territoriali Integrati

Progetto per la realizzazione della rete ciclabile tra Racconigi e Stupinigi - CUP:F48I14000150002

DOSSIER FINALE DEL PROGETTO

11.3

Mappatura della segnaletica stradale e delle aree di sosta
Parte Sud

Emissione: Novembre 2016

scala: 1:20.000

Progetto a cura di:
Arch.Danilo Odetto

Carmagnola

Lombriasco

Casalgrasso

Racconigi

Caramagna

SEGNALETICA CICLO-TURISTICA LUNGO L'ITINERARIO PRINCIPALE

- PG — Pannelli informativi generali di orientamento al territorio (dim. minime 90x60 cm / 60x90cm)
- p or — Pannelli di orientamento locali per attraversamento nodi complessi (centri storici e parchi; dim. 40x60 cm)
- Segnali direzionali extra-urbani lungo la direttrice Stupinigi - Racconigi (su nodi rete viaria provinciale; dim. 130x30 cm)
- Segnali direzionali urbani lungo la direttrice Stupinigi - Racconigi (su nodi rete viaria comunale; dim. 125x25 cm)
- Segnali di conferma itinerario principale per la direttrice Stupinigi - Racconigi (su nodi secondari; dim. 35x15 cm)
- Segnali frontali di conferma itinerario principale per la direttrice Stupinigi - Racconigi (lungo gli assi stradali; dim. 30x50 cm)
- Segnali di deviazione a punti di interesse lungo la direttrice Stupinigi - Racconigi (chiesa, cascina, castello, ecc.; dim. 50x50cm)
- sp — Segnaletica sperimentale già installata come da incarico in oggetto sulla tratta Carignano - fraz. Motta di Carmagnola
- in — Segnaletica cicloturistica già installata in altro appalto specifico sulla tratta Piobesi T.se - Carignano

SEGNALETICA CICLO-TURISTICA LUNGO GLI ANELLI SECONDARI

- PG — Pannelli informativi generali di orientamento al territorio (dim. 90x60 cm / 60x90cm)
- Segnali direzionali extra-urbani lungo un anello secondario o in incroci importanti (su nodi rete viaria provinciale; dim. 130x30 cm)
- Segnali direzionali urbani lungo un anello secondario o in incroci importanti (su nodi rete viaria comunale; dim. 130x30 cm)
- Segnali di deviazione / inizio anello secondario "giallo" / "rosso" / "verde" / "magenta" (dim. 50x50 cm)
- Segnali di conferma anello secondario "giallo" / "rosso" / "verde" / "magenta" (lungo gli assi stradali; dim. 30x50 cm)
- Segnali di deviazione a punti di interesse lungo un anello secondario (chiesa, cascina, castello, ecc.; dim. 50x50cm)
- Segnali di deviazione / inizio itinerario potenziale ed indicativo in altri Comuni coinvolti (dim. 50x50 cm)
- Segnali di conferma anello itinerario potenziale ed indicativo in altri Comuni coinvolti (lungo gli assi stradali; dim. 30x50 cm)

LEGENDA ITINERARI E LIMITI COMUNALI

- Direttrice principale Stupinigi - Racconigi
- Anello "giallo" Stupinigi - Piobesi
- Anello "rosso" Piobesi - Carignano
- Anello "verde" Carmagnola - Villastellone
- Anello "magenta" Carmagnola - Racconigi
- Percorsi alternativi
- Collegamento alle stazioni
- Limiti Comunali
- Potenziale raccordo verso Casalgrasso e Lombriasco (indicativo)

AREE DI SOSTA LUNGO ITINERARIO PRINCIPALE ED ANELLI SECONDARI

- as — Aree di sosta principali dotate delle dotazioni standard (tavolo con panche, fontanella, appoggio biciclette) *N.B.: pannello informativo come da legenda segnaletica*
- es — Aree di sosta secondarie dotate delle dotazioni essenziali (fontanella, panca di seduta) anche in siti in parte attrezzati